GAZETTE DU COMMERCE.

PARIS. Du Samedi 5 Novembre 1763.

D'AMSTERDAM, *le 24 Octobre 1763.*

LE Vaiſſeau de la Compagnie, *le Ruyteveld*, que les gros tems avoient contraint de revenir au Texel, remit en mer le 16 de ce mois pour la Chine; *le Keukenhof* en avoit fait voile le jour précédent pour Batavia, & *l'Our-Carſpel* partira dans peu pour Ceylan.

On mande de Zélande que les Navires le Nord Beveland & le Nieuw-Nieuwerkerk, venant, l'un de Batavia, & l'autre de Ceylan, ſont heureuſement arrivés le 13 à la rade de Rammekes.

Les Directeurs de la Compagnie ont réſolu dans leur derniere aſſemblée, d'envoyer l'année prochaine aux Indes Orientales les 27 Vaiſſeaux ſuivans.

Pour la Chambre d'Amſterdam, *l'Amerongen*, *la Petronella Maria*, *le Vredenhof*, *l'Aſchat*, *le Velzen*, *le Voorladd*, *le Nieuw-Nieuwerkerk*, *le Nord-Beveland*, (tous de 150 pieds de quille) *le Scholtemburg*, *le Schoonzigt*, *le Viſvliet*, (de 140 pieds) *le Bronſtée*, de 125 pieds,) & le *Snelheid*, (de 80.)

Pour la Chambre de Zélande, *la Pallas*, *le Vlieſthiſt*, *l'Amiral de Ruyter*, (de 150 pieds,) *le jeune Samuel*, *le Popkensburg* & *le Cattendeke*, (de 140 pieds.)

Pour la Chambre de Delft, *le Hoop* & *le Voſmar*, de 136 chacun.

Pour celle de Rotterdam, l'*Yſſelmonde* & la *Vrouw-Eliſabeth*, de 140 pieds.

Pour celle de Hoorn, *le Lycochton* & le *WeſtFrieſland*, de 140 pieds.

Et pour celle d'Enkuyſen, *le Pylſwaart* de 140 pieds, & l'*Imagonda*, de 136.

On apprend qu'il eſt parti de Stettin, un Vaiſſeau Pruſſien, qui doit ſe rendre à Embden, & de-là faire voile pour Canton.

La Cour de Dannemarck a renouvellé ſon Ordonnance de 1726, qui défend la ſortie de toute eſpece de bois de chêne du Royaume de Norwege, excepté pour l'uſage de la Marine du Roi.

Pluſieurs Maiſons commerçantes, d'Amſterdam & d'Hambourg, qui avoient été obligées de ſuſpendre leurs payemens par le défaut de circulation, lors de la grande criſe des premieres faillites, ont recommencé honorablement leur négoce, après avoir montré clairement le bon état de leurs affaires; il n'y a que les premieres faillites, comme celles des Neuf-Ville & de quelques Juifs, que l'on doive réputer frauduleuſes; & c'eſt auſſi de là qu'eſt venu tout le mal. Les maiſons de Londres & de Stockholm ont réſiſté à la tempête avec beaucoup d'adreſſe & de fermeté. Peut-être ne doit-on qu'à leurs bonnes manœuvres le prompt retour du calme & de la confiance publique ſur les Bourſes d'Amſterdam & d'Hambourg.

Prix des Vins de France par tonneau, à la livre de gros.

Vins de Bordeaux & de Medoc, 30 à 120; vin d'Hobrion, 30 à 120; de Grave, 30 à 50; rouge gris, en tierçon, 30 à 40; de Cahors, 24 à 50; du Rhône, 36 à 44, vin de Ville de Bordeaux, 20 à 34; de Guillac rouge, 24 à 30; de Bergerac & de Saintefoix,

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PARIS. Du Samedi 12 Novembre 1763.

DE NISMES, *le 31 Octobre 1763.*

ON a recueilli cette année beaucoup de vin : le Vaunage d'après lequel ſe regle ce canton, en a produit conſidérablement. Malgré cela on ne jouira pas de cette diminution de prix que promettoit l'abondance de cette recolte, puiſqu'on a vendu de ces vins 40 à 42 ℔ *le muid*, pour l'eau de vie ; la diſette des vins vieux, les fortes demandes qu'on en fait, la quantité des commiſſions que nos fabriquans d'eau de-vie ont reçue, & la grande conſommation de cette fabrique, occaſionnent cette cherté.

Les eaux-de-vie valent à préſent 15 ℔ *le cent brut*, poids de table ; elles ſont fort demandées.

Les vins muſcats de *S. Gilles* ſe ſont vendus 210 à 220 ℔ *le muid*, en trois tierceroles : les vins rouges du même endroit, vendus d'abord 3 ℔ à 3 ℔ 10 ſ. *le baral*, (*a*) valent aujourd'hui 4 ℔.

Les vins muſcats de Lunel, 250 ℔ à 275 ℔ *le muid* : ceux de Frontignan 300 ℔ à 320 ℔ *le muid*, même meſure que ci-deſſus.

Le prix des blés ſe ſoutient toujours. Vendredi 28 Octobre le blé de boulanger ſe venoit au marché 32 ℔ à 32 ℔ 10 ſ. *la ſalmée*, (*b*) le blé inférieur 27 à 29 ℔ ; le ſeigle 20 ℔ *la ſalmée*, le meteil 22 ℔ avec apparence d'augmentation, s'il n'en vient pas de l'étranger.

(*a*) *Baral*, méſure qui fait la quinziéme partie du muid ; le muid contient 90 verges ou 750 pintes de Paris.

(*b*) *La ſalmée*, contient 12 émines, & l'émine peſe 25 à 27 *livres* poids de marc ;

PRIX *des étoffes pour lits & tapiſſeries au comptant & à l'aune de Paris, priſes ici.*

Catinade, filoſelle & ſoye $\frac{5}{12}$ *en largeur*, 3 ℔ 18 ſ ; de ſoye & fil, *même largeur*, 3 ℔ 5 ſ ; *damaſſade* en ſoye & filoſelle $\frac{5}{12}$ *de large* 4 ℔ 18 ſ ; en ſoye & fil, 4 ℔ ; ſerges en ſoye & filoſelle ſatinée $\frac{5}{12}$ en largeur 3 ℔ 6 ſ ; ſerges de filoſelle ſeule & de même largeur 2 ℔ 11 ſ ; ſerges en ſoye & filoſelle ſatinée en couleurs fines 3 ℔ 15 ſ ; brocatelle en ſoye & filoſelle de $\frac{5}{12}$ de largeur, 7 ℔ 10 ſ. en ſoye & fil, 6 ℔ 12 ſ. ; bourette ou ſatinade, en filoſelle & fil 1 ℔ 16 ſ ; en filoſelle ſeule, 2 ℔ 2 ſ ; moëre en ſoye & filoſelle, 6 ℔ 6 ſ ; en ſoye & fil 4 ℔ 15 ſ, ces deux articles varient ſelon leurs qualités ; mouchoirs de coton & de fleuret en cramoiſi fin & rayes blanches, & de grande largeur 37 ℔ 10 ſ. *la douzaine* ; de coton ſeul, de bon teint ordinaire, 25 ℔ demi-fins, 28 ℔, ſuper-fins 36 ℔ *la douzaine.*

DE MARSEILLE, *le 27 Octobre 1763.*

Prix des Marchandiſes au cent qui ont varié.

Arguifou, 14 à 15 ℔ ; amandes, 24 ℔ ; Barrille, 13 à 16 ℔ ; Bourde, 8 à 10 ℔ ; cendre de Sicile, 10 ℔ ; bois de campêche, 18 ℔ ; cire du Levant, 158 ℔ ; de Barbarie, 133 ℔ ; chanvre, 22 à 26 ℔ ; canefice, 24 ℔ ; coton en laine de Smyrne, 90 ℔ ; coton en laine d'Acre, 85 ℔ ; étain en verge, 83 ℔ ; gingembre, 30 ℔ ; huile fine de Provence, 44 ℔ ; huile fine pour fabrique, 36 ℔ ; huile de Riviere pour fabrique, 35 ℔ ; laines du Levant, 32 à 48 ℔ ; de Barbarie, 24 à 38 ℔ ; poivre, 111 ℔ ; plomb, 20 ℔ ; riz du Levant, 18 ℔ ; riz de Piemont, 12 ℔ ; ſel ammoniac, 255 ℔ ; ſucres aſſortis, 40 à 42 ℔ ; ſafranum, ſeconde fleur, 63 ℔ ; ſavon ma-

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PARIS. Du Mardi 15 Novembre 1763.

De la Cayenne, *le* 27 *Août* 1763.

Prix de denrées de la Colonie.

Caffe', 12 ſ la ℔; cacao, 10 ſ; rocou, 15 ſ; coton, 150 ᴴ *le cent* : il n'y a preſque point de ſucre. Ces prix ſont toujours à peu-près les mêmes. Il y a ſi peu de variation, que l'on n'y fait point d'attention.

De la Guadaloupe, *le* 31 *Août* 1763.

Prix des Denrées de la Colonie.

Sucre blanc, *premiere ſorte*, 54 à 55 ᴴ *le cent; ſeconde*, 50 à 52 ᴴ; commun & tête, 40 a 45 ᴴ; brut, juſqu 'à 24ᴴ; caffé, 15 à 16 ſ *la* ℔; coton, 180 à 190 ᴴ *le cent*.

Prix courant des Marchandiſes de France à la Guadaloupe.

Farine, 90 ᴴ; bœuf, 90 ᴴ; beurre, 72 ᴴ; jambon, 1 ᴴ 10 ſ *la* ℔; chandelle, 1 ᴴ 4 ſ, vin de Bordeaux, 160 ᴴ *la barrique*; mouchoirs de Cholet, 30 ᴴ *lapiéce*; brins, ¾, 2 ᴴ 15 ſ à 3 ᴴ; ⅞, 3 ᴴ à 3 ᴴ 5 ſ; gros-forts, 2 ᴴ 10 ſ; hamacs ou lits de coton, 66 a 72 ᴴ; toile de Morlaix, 120 à 130 ᴴ *la piéce*; de Laval, 2 ᴴ 15 ſ à 3 ᴴ; de Vitré, 1 ᴴ 5 ſ à 1 ᴴ 10 ſ.

De la Martinique, *le* 15 *Août* 1763.

Prix des Denrées de la Colonie.

Sucre, *premiere qualité*, 60 ᴴ, *le cent*, coton, 215 à 220 ᴴ; caffé, 18 à 19 ſ *la* ℔.

Prix courant des Marchandiſes de France.

Bœuf, 90 ᴴ, beurre 90 ᴴ; farine, 66 ᴴ; vin, 132 ᴴ; chandelle, 18 ſ *la* ℔.

Du Port-au-Prince, *le* 2 *Sept.* 1763.

Prix des Denrées de la Colonie.

Indigo, 7 ᴴ 10 ᴴ à 7 ᴴ 15 ſ *la* ℔; caffé, 13 à 14 ſ; coton, 180 ᴴ *le cent*; ſucre blanc, 45 à 48 ᴴ; brut, 18 à 20 ᴴ.

Prix de quelques marchandiſes de France.

Farine, 23 à 24 ᴴ; vins de Bordeaux, *premiere qualité*, 100 à 120 ᴴ; chandelle, 12 à 15 ſ *la* ℔; beurre, 12 à 15 ſ *idem*. Toutes les toiles s'y vendent bien.

On apprend par différentes lettres que le Navire, *la Sainte Roſe*, Capitaine Albert le Frouveur, parti du Port de Bordeaux vers la fin du mois de Mai, eſt heureuſement arrivé à la Cayenne, d'où il doit aller à la Martinique, charger des marchandiſes à fret, pour rapporter en France.

D'Amsterdam, le 31 *Octobre* 1763.

Prix de différentes marchandiſes qui ont varié.

Huile N. de poiſſon, *la barrique* de 12 *ſtekans*, 58 à 58 *florins* & demi; huile de chiens de mer, 55 ½ à 56 florins; maaſl de morue, *le barril*, 36 à 36 florins ½; de morue de Norwege, 32 à 32 florins ½; fanons de baleine de 4 ᴴ *les cent* ℔, 144 à 145 florins; baleine, coupe de 7 *à* 10 *quarts d'aune*, 157 à 158 florins.

Prix des peaux & des cuirs à la livre & au ſol.

Peaux de bœuf des Carraques, de 26 à 28 ℔, 7, 7 ½ à ¾; de 22 à 24 ℔, 6 ½ à 7; peaux de vaches de 18 à 22 ℔, 5 ½, 6 à 6 ½; peaux de bœuf du Breſil, coupées, de 36 à 38 ℔, 8 ½, 8 ¾ à 9; de la Havane, de 26 à 28 ℔, 6, 6 ¼ à 6 ½; de 22 à 23 ℔, 5 ½, 5 ¼ à 6; Peaux de vaches, *idem* 4 ¾, 5 à 5 ¼; peaux de bœuf de S. Domingue, de 26 à 28 ℔, 5 ¼, ½ à ¾; peaux de vaches, 4 ¼, 4 ½, ¾ à 5; de la banque de Danzic d'été, 4 ¼ à 4 ½; d'Automne, 4 à 4 ¼; de Pologne d'été, 4 ¼ à 4 ½; de Dannemarc, 3 ½ à 3 ¾; peaux de bœuf du Pays, ſalées, de 65 à 70 ℔ 3, ¾ à ⅞; peaux de vaches, de 60

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PARIS. Du Samedi 19 Novembre 1763.

DE LONDRES, *le 5 Novembre 1763.*

LE Public eſt averti qu'outre la poſte qui partira comme à l'ordinaire tous les 15 jours, ce mois-ci & les ſuivans pour la Nouvelle-Yorck, on dépêchera encore d'ici une poſte extraordinaire le ſamedi 26 de ce mois. Il y a déjà deux paquebots à Falmouth, on en attend encore d'autres qui arriveront à tems pour porter la malle du mois de Décembre.

DE BAYONNE, *le 7 Novembre 1763.*

Les ſucres n'ont point varié; mais comme on attend du Cap, trois Navires chargés de ſucre, de caffé & d'indigo, cette arrivée occaſionnera une diminution. Le fret par ℔ de ſucre eſt de 24 d.

Il y a en relâche au Socoa, 12 ou 15 barques chargées de ſel & de froment: celui du Pays ſe vend 6 ″ 8 ſ *la conque;* le froment étranger, 6″; blé d'Inde, 2 ″ 10 ſ.

Ce même blé ne vaut à Peyrehourade que 2 ″ 6 ſ *la conque*; le froment 6 ″ 4 ſ; à Habas, 6 ″ 3 ſ; à Belloc, 6 ″ 3 ſ; à Sallis, 6 ″ 2 ſ.

La morue a pris ici faveur; la meilleure ſe vend 50 ″ *le cent*; la moyenne, 37 à 38 ″ le *cent*.

On attend le retour des Navires armés à Bayonne, leur arrivée en fera diminuer le prix.

Le fromage eſt ſi rare ici, qu'il ſe vend 14 ſ la ℔; on eſt dans l'attente d'un Vaiſſeau Hollandois qui en porte une partie.

Les denrées ſuivantes valent la ℔ à l'entrepôt, ſçavoir le cacao des carracques 32 ſ, de Maragnan 16 ſ; berbice, 25 ſ 6 d; canelle 13 ″; poivre, 25 ſ 6 d; caffé du Cap, 14 ſ, cire jaune 35 ſ.

A Dax les marchandiſes ſont ſans variation, & les achats très-rares.

DE LA ROCHELLE, *le 5 Novembre 1763.*

Prix des Marchandiſes de S. Domingue.

Sucre, *premiere ſorte*, 46 à 48 ″ *le cent*; *ſeconde ſorte*, 43 à 45 ″; *troiſieme ſorte*, 40 à 42 ″; *quatrieme ſorte*, 37 à 39 ″; coton, 180 à 185 ″; caffés, petit grain, 12 à 13 ſ la ℔; ordinaire, 11 ſ; indigo cuivré, 5 ″ 5 ſ; indigo mêlangé en bleu, violet & cuivré, 6″; carret ou écaille de tortue, 10 à 11 ″. Le tout pris à l'entrepôt.

Prix des Grains à Marans le 25 Octobre.

Froment nouveau, 115 à 120 ″ *le tonneau*, peſant 2200 ℔; froment commun, 110 à 115 ″; vieux, 130 à 140 ″; ſeigle, 90 à 95 ″; avoine, 40 à 42 ″; orge & baillarge, 45 à 50 ″.

Prix des Vins & Eau-de-vie à la Rochelle.

Vin de Balzac, 160 ″; vin de Chauché, 200 ″ *le tonneau* rendu à bord. Eau-de-vie, 86 ″ les 27 *veltes*.

Prix des Vins de Marennes.

Vins blancs, 180 ″; vins rouges, 210 ″ *le tonneau* rendu à bord.

Prix des Vins & Eau-de-vie de l'Iſle de Rhé.

Vins blancs, 120 ″; vins rouges, 160 ″ *le tonneau* rendu à bord. Eau-de-vie, 105 ″ les 27 *Veltes*.

Arrivée de Navires

Il eſt entré dans ce Port, du 24 Octobre au 5 Novembre, l' *Aimable Marie*, de Bramen en Norwege, Cap. Chriſtian Grondvolo, venant dudit lieu, chargée de 3520 planches de ſapin; de 58 ſolivaux; de 91 eſparts; de 210 barres de fer, &c.

Le Saint Jean, Cap. Chapeau-blanc, venant de Bordeaux, chargé de 200 quarts

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PARIS. Du Mardi 22 Novembre 1763.

COPIE *d'une Lettre de Salé en Barbarie, écrite par le Capitaine Dupuis, captif audit endroit, à son Armateur, Négociant en France.*

à Salé, le 16 Octobre 1763.

MONSIEUR,

» Je profite d'un moment de liberté qu'a » obtenu M. le Consul Suédois, pour vous » faire part de mon infortune; j'ai été » rencontré à 4 heures après-midi, le 4 » Septembre par une Frégate Saletine de » 24 canons & de 180 hommes d'équipage, » étant par 38 dégrés de latitude & 50 à » 60 lieues dans l'Est de S. Michel, l'igno- » rance de ces misérables m'est bien funes- » te, en ce qu'ils se croyoient à 30 lieues » de l'Ouest de Lisbonne, & qu'ils en étoient » à 150. Les peines que j'éprouve me trou- » blent tellement l'esprit, que malgré les » efforts que fait ma raison, je m'égare » dans la multitude de mes pensées, ce- » pendant je ne fais qu'entrer en esclava- » ge, & Dieu sçait l'avenir qui m'est pré- » paré. A en juger par le prélude, j'au- » rai besoin d'une grace surnaturelle pour » n'y pas succomber. J'ai perdu par un de- » cret de la Providence le bien que vous » m'aviez confié; mais hélas que ne perdai- » je pas? Outre tout ce que je possédois, » car j'ai été mis à terre plus mort que vif » & dépouillé de tous mes vêtemens en gé- » néral, enlevé & étourdi par les hurle- » mens d'un million de Maures. Ma vie » dépend maintenant du moindre signe » d'un Barbare; depuis 3 jours que je » suis à terre, il y a jour & nuit une mul- » titude de canailles, qui, malgré les Gar- » des, viennent nous voir dans les 4 murail- » les où nous sommes tous renfermés. Mon » Vaisseau est le septieme Navire François » pris cette année par ces Corsaires, sans » ceux des Espagnols & des Portugais, » mais le mien est le seul qui ait été con- » duit à Salé, les autres ont été menés à » Tetuan, à Saphi ou Sancta-Crux. Deux » Gardes côtes Espagnols ont fait perdre la » prise à 4 lieues d'ici, foible consolation » pour moi. Comme le Roi est en cam- » pagne, on nous gardera ici jusqu'à ce » qu'il soit de retour à Maroc, & pour » lors nous lui serons présentés. Deux Fran- » çois qui sont Négocians ici, & Messieurs » les Commissaires Danois & Suédois tâ- » chent de nous consoler, en nous disant » que ce Roi est sur le point de faire la paix » avec la France, & qu'un nommé M. Lerey » de Marseille, établi dans ce Pays depuis » longtems, est à présent à Paris pour cet » effet, je le souhaite, mais je ne puis me le » persuader, & me résigne entiérement à la » volonté de Dieu, vous suppliant de ne » point oublier un infortuné fait captif à » votre service.

» M. Don Pedro Christian Wulf, Com- » missaire du Roi de Suéde, m'a offert 12 » piastres que j'ai prises pour mes besoins » les plus urgents, ainsi que pour ces pau- » vres malheureux de l'équipage, je lui en » ai fait un billet, j'espere que s'il vous » parvient vous voudrez bien l'acquitter.

» Comme M. le Berthier du Havre, est » en correspondance avec les Peres de la » Mercy, il pourra peut-être vous donner » quelques lumieres à mon égard, j'ose » me flatter que vous voudrez bien me faire

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PARIS. Du Mardi 29 Novembre 1763.

De Bayonne, *le* 15 *Novembre* 1763.

Suivant des lettres du Port au Prince du 22 Août, on apprend que toutes les marchandiſes ſeches de France y ſont ſans aucun débouché, & que la plûpart de ceux qui y en ont envoyé, perdront conſidérablement deſſus.

Le Navire du Capitaine *Launay* eſt parti aujourd'hui pour le Cap, chargé de différentes marchandiſes.

Les Capitaines *Dengirard* & *Larroder* ſe diſpoſent à partir ſous 15 ou 20 jours pour aller aux Cayes de S. Louis, Iſle de Saint Domingue.

Le Cap. *la Courtaudiere*, eſt toujours dans le même Port d'Eſpagne, pour ſe raccommoder & prendre des arrangemens pour faire parvenir ſa cargaiſon à Bayonne.

Prix de différentes marchandiſes.

Gaudron, 25 ℔ 10 ſ *la barrique*, *le demi barril*, 12 ℔ 10 ſ; réſine, 39 ℔; bray ſec, 30 ℔ *le millier*; bray noir, 11 ℔ les 250 ℔; planches de 8 pieds, 30 ℔ 10 ſ; de 9 pieds, 42 ℔ *le cent*.

Poivre, 1 ℔ 5 ſ 6 d la ℔; girofle, 11 ℔; canelle, 12 ℔ 10 ſ; cacao des carraques, 1 ℔ 14 ſ; de Marragan, 16 ſ; cire jaune, 1 ℔ 15 ſ 6 d à 1 ℔ 16 ſ.

Sucre blanc, 54 ℔ *le cent*; moyen, 48 ℔; commun, 44 à 42 ℔.

Prix des Grains.

Froment du Pays, à Bayonne, 6 ℔ 8 ſ *la conque*, peſant 65 ℔; froment étranger, 6 ℔; à Peyrehourade, à Habas & à Belloc, 6 ℔ 2 ſ *la conque*.

Six barques chargées de froment qui viennent d'arriver à Bayonne, feront diminuer le prix de cette denrée.

De Marseille, *le* 15 *Novembre* 1763.

Il eſt entré dans ce Port, le 2, juſques & compris le 7 Novembre, le Cap. Jules Gayet, de Marſeille, commandant le Vaiſſeau *la Coquette*, parti du Cap François le 13 Août, chargé de ſucre, de caffé, d'indigo & de cuirs pour divers. Il y a laiſſé l'Eſcadre du Roi, compoſée de 4 Vaiſſeaux, commandée par M. Beauſſier, qui devoit partir deux jours après lui, & les Capitaines Berton & Simon. Il rapporte que le 8 Septembre étant par 37 degrés 26 minutes de latitude & par 330 degrés 49 minutes de longitude, il a rencontré le Vaiſſeau du Cap. Lyon de la Courtaudiere, de Bayonne, parti du Cap le 9 Août, démâté de tous ſes mâts ayant perdu ſon gouvernail par un coup d'ouragan, lequel lui a dit avoir vû deux jours auparavant un Vaiſſeau Hollandois dans le même état.

Le Cap. Julian Van Binnigon, Hollandois, commandant le Vaiſſeau de *Deboria Eliſabeth*, parti de Riga depuis environ 80 jours, chargé de mâtures & de planches, & rapporte qu'étant entré dans le Détroit le 10 Octobre, le 29 il a rencontré vers Barcelonne, une Galiote Algérienne montée d'environ 10 canons, à bord de laquelle il a envoyé un de ſes officiers, qui a été congédié après l'examen de ſes expéditions.

Le Cap. Pierre Rouault de la Ville-Sauvé, de S. Malo, commandant le Vaiſſeau *le Saint Eſprit*, parti du petit Nord le 17 Septembre, chargé d'environ 5500 *quintaux* de morue & de 18 barriques d'huile de poiſſon, rapporte qu'il eſt entré dans le Détroit le 16 Octobre, & que le 2 Novembre, étant ſur le Cap Begur,

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PARIS. Du Mardi 6 Décembre 1763.

De Marseille, *le 25 Novembre 1763.*

Prix des Marchandiſes en gros & au cent.

Arquifou, 15 ℔; amandes, 25 ℔; barilles, 15 à 16 ℔: bourdes, 10 à 12 ℔; cendre de Sicile; 9 ℔; bois de Campêche, 18 ℔; cire du Levant, 150 ℔; cire de Barbarie, 133 ℔; chanvre, 23 ℔; cannefice, 27 ℔; coton en laine de Smyrne, 85 à 92 ℔; coton en laine d'Acre, 86 à 96 ℔; étain en verge, 82 ℔; encens, 76 ℔; gingembre, 28 ℔; gomme arabique, 66 ℔; gomme turique, 61 ℔; gomme adragante, 133 ℔; huile fine de Provence, 47 ℔; pour fabrique, 40 ℔; huile de riviere fine, 45 ℔; demi-fine, 42 ℔; pour fabrique, 39 ℔; laines d'Eſpagne, 50 a 80 ℔; laines du Levant, 34 à 50 ℔; laines de Barbarie, 25 à 38 ℔; poivre, 115 ℔; plomb, 21 ℔; ris du Levant, 16 ℔; ris de Piémont, 13 ℔; ſel ammoniac, 250 ℔; ſucres aſſortis, 42 ℔; ſavon madré & blanc, 23 ℔ 10 ſ; ſuif d'Italie, 28 ℔; tartre, 26; verdet en pain, 84 ℔; verdet ſec, 90 ℔; vitriol de Chypre, 60 ℔; ſuc de réglisſe, 25 ℔; galles d'Alep & de Tripoly, 112 écus de *64 ſols la charge*, de 300 ℔; coton filé fin Baza, 45 écus de *64 ſols le quintal*; de Jeruſalem, 35 écus de *64 ſols le quintal.*

Prix des Marchandiſes en gros à la livre.

Caffé du Levant, 1 ℔ 15 ſ; de la Martinique, 13 ſ; du Cap, 12 ſ; de Bourbon & de la Cayenne, 14 ſ; cacao des carraques, 1 ℔ 6 ſ; de Berbice, 19 ſ; de Maragnan & de la Martinique, 13 à 14 ſ; canelle, 10 ℔ 15 ſ; coton filé rouge, 4 ℔ à 7 ℔; girofle, 8 ℔ 5 ſ; jalap, 1 ℔ 6 ſ; indigo de S. Domingue, 5 ℔; de Guatimala, 6 à 11 ℔; muſcade, 7 ℔ 10 ſ; manne, 32 à 38 ſ; mannes en larmes, 50 à 58 ſ; quinquina, 1 ℔ 10 ſ à 3 ℔; ſoies d'Eſpagne, 16 à 17 ℔; ſoies du Levant, 11 à 16 ℔; cochenille, 14 ℔ 10 ſ.

Prix des toiles en gros à la Piéce

Toiles ajamis, 7 ℔ 10 ſ; bleues, 7 ℔ 15 ſ; peintes, 9 ℔ 15 ſ.

Prix des bleds la charge de 243 livres.

Bleds du Levant & d'Italie, 32 ℔; bled de Languedoc, 23 ℔.

Navires arrivés & venant du Levant.

Il eſt entré dans ce Port le 10 Novembre la Corvette du Capitaine *Ganteaume*, venant d'Acre & de Chypre, & la Barque du Capitaine *Maſſe*, venant de Conſtantinople, chargées de 62 balles de coton en laine, de 9 balles de coton filé fin baza; de 19 balles de coton filé de Jéruſalem; de 1560 *couffes* de ris; de 103 balles de laine ſurge; de 3 balles de ſoie de Chypre; de 160 balles de laine pelade; de 197 balles de fil de chevre; de 26 ſacs de cire jaune; d'une balle de laine ſurge; de 104 balles d'eſtraſe ou bourre de ſoie; de 5 balles d'éponges & de 100 pains de cuivre.

Du Havre, *le 28 Novembre 1763.*

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port les 25 & 26 Novembre, la Polacre *la Providence*, Cap. Jean Gay, venant d'Oneille en Italie, chargée de 139 piéces & 36 demi-piéces d'huile.

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PARIS. Du Samedi 10 Décembre 1763.

Prix des Denrées de S. Domingue au Cap, le 7 Octobre 1763.

INdigo, 6 à 7 ᴴ la ℔; caffé, 12 à 14 ſ; coton, 200 ᴴ *le cent*; ſucre, 52 ᴴ 10 ſ à 55 ᴴ.

Prix du Fret, la livre peſant.

Le ſucre, 24 ᵈ; le caffé en ſacs, 24 ᵈ; celui en barriques, 30 ᵈ; l'indigo, 48 ᵈ; & le coton 60 ᵈ.

DE BAYONNE, *le 26 Novembre* 1763.

Le prix des ſucres n'a point varié: les Vaiſſeaux venant des Colonies qui en ſont chargés ne ſont point encore arrivés à cauſe des vents contraires.

Il eſt arrivé ici une partie aſſez conſidérable de fromage, ce qui en a fait diminuer le prix de 5 à 6 ſ par livre.

Prix des Eaux-de-vie & Ratafia au Mont-de-Marſan.

Eau-de-vie, 135 ᴴ *les 32 veltes*; eau-de-vie d'Andaye, 20 ſ *la pinte*; eau-de-vie aniſée, 18 ſ; ratafia, 1 ᴴ 10 ſ; eau de noyau, 1 ᴴ 10 ſ *la pinte.*

On a reçu avis de l'arrivée à Cadix, du Navire *la Sainte Anne*, de la Compagnie des Carraques, chargé de cacao & d'autres marchandiſes.

Cours des Changes.

Amſterdam, 54; Madrid court, 15, 5, 6; à 60 jours, 15, 1, 6; Paris court, ½ p ⅝ perte; Pampelune court, 15, 7; Bilbao, 15, 5.

DE MARSEILLE, *le 25 Novembre* 1763.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port depuis le 16 Novembre juſques & compris le 22 dudit mois, le Capitaine François Reveſt, de Marſeille, commandant le Brigantin *le Dauphin*, qui partit de cette Ville le 14 du courant, pour Civita Vecchia & Naples, dit avoir rencontré dans la nuit, à 4 lieues de Caſſis, un Chebec Algérien monté de 20 canons & équipé d'environ 250 hommes, avec lequel il a été obligé de fréquenter, lequel lui a enlevé quelques proviſions, des inſtrumens de navigation & autres agobilles.

Le Capitaine Arfwe Janſon, Suédois, commandant le Vaiſſeau *Charles Pierre Ubric*, parti de Gothembourg le 31 Juillet, chargé de bois & de mâtures. Il eſt arrivé le 18 Septembre à Cadix & en a mis ſous voile le 22 Octobre. Il rapporte que le 24, étant dans le Détroit, il a rencontré deux Frégates & un Chebec du Roi, avec un Vaiſſeau Marchand faiſant route à l'O.

Le Capitaine Jean Granberg, Suédois, commandant le Brigantin *le Libre Suédois*, parti de Stokholm le 3 Septembre chargé de fer, de gaudron & de planches.

Le Capitaine Pierre Vincent, de Saint Malo, commandant le Vaiſſeau *Sainte Anne*, parti de Cadix le 22 du mois paſſé, chargé de quelques marchandiſes, rapporte que le 24 étant à l'entrée du Détroit, il a vû deux Chebecs, & que le 25 il a reconnu deux Frégates & 1 Chebec du Roi faiſant route à l'O. Il a relâché à Carthagene le 28, & en a mis ſous voile le 2 du courant. Il y a laiſſé 5 à 6 Barques ou Pinques Françoiſes.

Le Capitaine Jacques Eſſelin, de Cette, commandant la Pinque *Notre-Dame de Bon Voyage*, parti de Savonne le 10 de ce mois, chargée de ris & de ſoude pour Cette. Il rapporte que le 13 étant

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PARIS. Du Mardi 13 Décembre 1763.

De Marseille, *le 29 Novembre 1763.*

Il est entré dans ce Port, depuis le 14 jusques & compris le 18 Novembre, les Bâtimens des Capitaines *Celz & Billon*, venant de Smyrne, chargés de 468 balles de coton en laine; de 34 balles de coton filé rouge; de 116 balles de fil de chevre; de 35 balles de laine en chevrons; de 102 balles de laines pelades; de 9 balles de laines tresquilles; de 22 balles de laines fines; de 5 sacs de galles; d'une balle de soie; de 12 sacs de racines d'*Alizari*; de 2 balles d'éponges; de 2 balles d'escamites; de 13 sacs de cire jaune, de 4 caisses de gomme adragante; de 475 cuirs de buffles; d'un sac de peaux de liévres.

Le Vaisseau du Capitaine *Suryanos*, venant d'Amsterdam, chargé de 1955 barres de fer; de 10 balles de graine jaune; de 26 pains de cuivre; de 4480 pains de fromage; de 17 barrils de cacao & de 6 balles de poivre.

Le Bateau du Capitaine *Fouré*, venant de la Martinique, chargé de 56 quintaux de cannefice; de 24 barriques de caffé; de 61 barriques de sucre & de 533 ℔ de cuivre vieux.

Les Bâtimens des Capitaines *Vincent* & *Decare*, venant de Cadix, chargés de 30 balles de laine; de 35 barrils de cochenille; de 4 balles de peaux de veaux; de 4 pains de cuivre & de 804 barres de fer.

Le Vaisseau du Capitaine *Bloom*, venant d'Hambourg, chargé de 25 barrils de suif; de 10 barrils de rouge brun; de 3 tonneaux de cuivre; de 2 caisses d'acier; de 48 barriques de gaudron; de 19 barrils de bray; de 116 barrils de fer blanc; de 10 tonneaux d'azur; & de 6 balles de chanvre.

Le Vaisseau du Capitaine *Foreſt*, venant de Rotterdam, chargé de 20 balles de cacao; de 60 barriques de couperose; de 246 buches de bois de Campêche; de 2 tonneaux de giroffle; de 2621 barres de fer; de 3 caisses de canelle; de 50 barriques d'huile de baleine; de 6 tonneaux de bois moulu; de 353 plaques de cheminée; d'un barril de vermillon; de 4 barrils d'arsenic; de 20 barrils d'alquifoux; de 10000 pains de fromage; de 5 caisses de drogueries; de 13 tonneaux de colle & de 4 barriques de piment.

De Nismes, *le 30 Novembre 1763.*

La récolte des olives est fort avancée, mais elle ne répond pas à l'espérance qu'on en avoit. L'huile de cette année est aussi bonne que celle de l'année derniere, quoique les olives rendent peu, ce qui la fera augmenter de prix. L'huile ordinaire se vend actuellement au moulin 4 ℔ 10 ſ à 4 ℔ 15 ſ *la canne*, pesant 20 ℔, *poids de table;* & les fines valent à Monfrin 5 ℔ 10 ſ à 6 ℔ la même mesure.

Les fabriques de savon des lieux circonvoisins fixeront incessamment le prix de ces huiles.

Le bled est un peu augmenté & se vend 33 ℔ *la salmée.*

Prix des mouchoirs de soie la douzaine, au comptant, pris ici.

Façon des Indes, 32 ℔ 10 ſ; grand mandrin 30 ℔; moyen, 22 ℔; ordinaire, 28 ℔; mandrin demi-moyen, 19 ℔; raisin, 17 ℔; cadrillé 16 ℔; façon d'Espagne, 12 ℔ 10 ſ; grand damassé 53 ℔; demi damassé, 23 ℔; de coton & soie, 8 ℔ 10 ſ.

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PARIS. Du Samedi 17 Décembre 1763.

De Londres, *le 2 Décembre* 1763.

Prix courant des marchandiſes de Bengale, vendues par la Compagnie des Indes, en vente de Septembre.

Mouſſelines au ſol & deniers ſterlings.

Adalis de 10 aunes de long, ſur une aune $\frac{1}{8}$ de large, 32 ſ à 32 ſ 6 d; fins, de 10 $\frac{1}{2}$ ſur même largeur, 33 ſ 6 d à 35 ſ; Allibalis fins, de 20 aunes $\frac{1}{2}$ ſur une aune de large, 75 à 79 ſ; ſuperfins, de 21 aunes $\frac{1}{2}$, même largeur, 130 ſ; Casses de 20 aunes ſur une aune $\frac{1}{2}$, 87 ſ 6 d à 93 ſ; fines, 93 à 96 ſ; plus fines, 104 ſ; de 19 aunes $\frac{1}{2}$ ſur 1 aune $\frac{1}{2}$, 105 à 107 ſ; de 20 aunes $\frac{1}{2}$ ſur 1 aune $\frac{3}{8}$, 72 à 80 ſ; de 20 aunes, 72 à 74 ſ; d° ſur 1 aune $\frac{1}{8}$ de large, 62 ſ 6 d à 69 ſ 6 d; d° de 20 aunes, 88 ſ; d° fines de 20 aunes $\frac{1}{2}$, 80 ſ 6 d à 95 ſ; d° de 20 aunes ſur 1 aune 84 ſ; de 19 aunes $\frac{1}{2}$, 86 à 88 ſ; d° de 20 aunes, 58 ſ à 60 ſ à 6 d; d° fines de 19 aunes $\frac{1}{2}$, 71 ſ; d° pour l'impreſſion de 20 aunes, 45 ſ 6 d à 51 ſ 6 d; de 19 aunes $\frac{1}{2}$, 48 ſ 6 d à 52 ſ; d° de 20 aunes, 46 ſ 6 d à 51 ſ; de 19 aunes $\frac{1}{2}$, 47 ſ 6 d à 51 ſ 6 d; d° plus fines, de 20 aunes $\frac{1}{2}$, 63 ſ 6 d à 65 ſ; de 20 aunes, 58 à 59 ſ; de 21 aunes $\frac{1}{2}$, 57 à 59 ſ; de 20 aunes, 60 ſ 6 d à 65 ſ 6 d; de 21 aunes, 49 à 50 ſ; de 20 aunes, 47 à 52 ſ; de 16 aunes $\frac{1}{2}$ ſur $\frac{7}{8}$, 37 ſ 6 d; de 16 aunes, 37 ſ 6 d à 38 ſ 6 d; Doreas, de 19 aunes $\frac{1}{2}$ ſur 1 aune $\frac{1}{8}$, 65 ſ 6 d à 71 ſ; de 20 aunes ſur 1 aune, 60 à 62 ſ 6 d; d° Dacca, de 21 aunes, 126 à 132 ſ; d° plus fins, 133 ſ; d° fins de 20 aunes ſur 1 aune, 92 à 101 ſ; Jaconat, de 20 aunes $\frac{1}{2}$, 80 ſ 6 d à 85 ſ 6 d; de 20 aunes, 84 à 90 ſ; à carreaux, de 19 aunes $\frac{1}{2}$, 60 à 64 ſ 6 d; fins de 20 aunes, 123 à 125 ſ; Mallemolles fines, de 26 aunes $\frac{1}{2}$ ſur une aune, 97 à 106 ſ; ſuperfines de 27 aunes, 200 ſ; de 24 aunes $\frac{1}{2}$, 195 à 208 ſ; ſuperfines de 19 aunes $\frac{1}{2}$ ſur 1 aune $\frac{1}{2}$, 138 à 143 ſ; Jaconat fine, de 20 aunes, 190 à 200 ſ; d° de 20 aunes ſur 1 aune $\frac{1}{8}$, 63 à 72 ſ; de 19 aunes $\frac{1}{2}$, 60 à 68 ſ 6 d; d° fines, 71 à 91 ſ; ſuperfines, 104 à 126 ſ; d° de 20 aunes, 54 à 56 ſ; d° Jaconat fines, 139 à 152 ſ; d° de 20 aunes $\frac{1}{2}$, ſur 1 aune, 33 à 40 ſ; d° fines, 62 à 73 ſ; de 20 aunes, 67 à 77 ſ; de 19 aunes $\frac{1}{2}$ 60 ſ 6 d à 64 ſ; d° Jaconat de 20 aunes, 83 à 86 ſ; d° ſuperfines, 138 à 143; d° Ballasore, 77 ſ 6 d; mouchoirs de Mall. de 20 à *la piéce*, 95 à 110 ſ; d° de 17 aunes $\frac{1}{2}$ ſur $\frac{7}{8}$, 78 à 80 ſ; Nainsouques, de 22 aunes ſur 1 aune $\frac{1}{4}$, 142 à 166 ſ; d° de 21 aunes, ſur 1 aune $\frac{1}{8}$ 61 ſ 6 d à 71 ſ; Rings de 21 aunes $\frac{1}{2}$ ſur 1 aune, 107 à 126 ſ; Seerhaudconnaes, de 22 aunes ſur 1 aune, 134 à 140 ſ; Serbands, de 20 aunes $\frac{1}{2}$ ſur $\frac{9}{16}$, 31 ſ 6 d; fins, 33 ſ 6 d à 34 ſ 6 d; Serbettes, de 20 aunes $\frac{1}{2}$ ſur 1 aune, 42 ſ 6 d à 48 ſ; fines de 20 aunes, 56 ſ; de 20 aunes $\frac{1}{2}$, 54 ſ 6 d à 60 ſ; Subnums, de 21 aunes, 88 à 96 ſ; Tanjebs, de 21 aunes $\frac{1}{2}$ ſur 1 aune $\frac{1}{8}$, 60 ſ 6 d à 63 ſ; de 21 aunes, 63 ſ à 64 ſ 6 d; de 20 aunes $\frac{1}{2}$, ſur 1 aune, 40 ſ 6 d à 46 ſ; fins, liſiere blanche, de 20 aunes, 49 à 56 ſ 6 d; liſiere d'or, de 20 aunes, 62 à 71 ſ; ſuperfins de 20 aunes $\frac{1}{2}$, 69 à 86 ſ; fins de 21

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PARIS. Du Samedi 24 Décembre 1763.

D'AMSTERDAM, *le* 12 *Décembre* 1763.
Prix de différentes Marchandiſes à la livre.

THé boé ordinaire, 24 à 26 ſ; en caiſſes, 25 à 27 ſ; de Congo, 35 à 44 ſ; de Pecco, 40 à 55 ſ; de Coatchon, 45 à 80 ſ; verd, 38 à 45 ſ; d'Hiſon, 65 à 85 ſ; caffé du Levant, 19 à 20 ſ; de Moka, B, 18 à 19 ſ; de Java, B, 9 ſ $\frac{3}{4}$ à 10 ſ $\frac{1}{2}$; de Surinam, 6 ſ $\frac{3}{4}$ à 7 ſ $\frac{3}{4}$; de la Martinique, 7 à 8 ſ $\frac{1}{4}$; de Bourbon, 7 ſ $\frac{1}{4}$ à 10 ſ $\frac{1}{4}$; de S. Domingue, 6 ſ $\frac{3}{4}$ à 8 ſ $\frac{1}{4}$; cacao des Carraques, 12 ſ $\frac{1}{4}$ à 13 ſ; de Marignan, 7 ſ $\frac{1}{2}$; de Surinam, 11 ſ $\frac{1}{2}$; de Berbice, 11 ſ $\frac{1}{4}$; de la Cayenne, 7 ſ $\frac{1}{4}$; de Gayaquil, 11 ſ.

COURS *des Monnoyes & des Eſpeces.*

Or en barre, *le marc fin*, prix fixé à 355 florins banco, 4 $\frac{1}{8}$ p $\frac{0}{0}$ en ſus; dite au deſſus de l'agio, 1 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; cruſades d'or, 1 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$ en ſus du prix fixé; ducats cordonnes, 5 fl. 4 ſ $\frac{1}{4}$ à $\frac{3}{8}$; nouveaux, 5 fl. 4 ſ $\frac{3}{8}$ à $\frac{1}{2}$; piſtoles de poids, 9 fl. 2 ſ; de Lunebourg ou de Brunswick, 9 fl. 1 ſ à 2 ſ; fréderic d'or de poids, 9 fl. 1 ſ à 2 ſ; d° de moindre valeur, 6 fl. 5 ſ; ducaton d'or, 15 fl. 4 à 5 ſ; ducats legers, *l'once*, 45 fl. 8 ſ à 12 ſ; piſtoles dites, 41 fl. 15 ſ; piſtoles d'Eſpagne, 41 fl. 10 ſ; barre d'argent fin, *le marc*, 25 fl. 3 ſ; de 11 grains, 25 fl. 1 ſ; de 9 grains, 24 fl. 15 ſ; de 8 grains, 24 fl. 12 ſ; de 5 grains & au-deſſous, 24 fl. 3 ſ; monnoie d'Angleterre, *le marc brut*, 23 fl. 3 ſ; d° de France, 23 fl. 3 ſ; d° Mexicane, 22 fl. 8 ſ $\frac{1}{2}$.

COURS DES CHANGES,
le 12 *Décembre* 1763.

Veniſe à 2 mois, 91 d $\frac{1}{4}$ *de gros*; Livourne, 88 $\frac{1}{8}$; Gênes, 86 $\frac{1}{2}$; Madrid, 94 $\frac{3}{4}$; Bilbao, 94; Cadix, 94 $\frac{3}{4}$; Seville, 94 $\frac{1}{4}$; Liſbonne, 46 $\frac{3}{4}$; Londres à vue, 35 ſ 6 d $\frac{1}{2}$ à 7 d; à 2 mois, 35 ſ 3 d à 4 d; Paris à vue, 54 d $\frac{5}{8}$; à 2 mois, 55 d $\frac{5}{16}$; Bordeaux, 54 $\frac{5}{8}$; Breſlau, à 6 ſemaines 21 ſ $\frac{3}{4}$; Vienne, à 6 ſemaines, 35 ſ. $\frac{1}{8}$; Dantzic, à 40 jours, 385 *gros Polonois*; Hambourg à court terme, 33 ſ. $\frac{1}{2}$ à $\frac{7}{16}$; Bruxelles, Gand & Anvers, 4 p. $\frac{0}{0}$ perte; Zélande, $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$ perte; Rotterdam, $\frac{1}{8}$ p. $\frac{0}{0}$ perte; Agio de Banque, 3 $\frac{1}{8}$ p $\frac{0}{0}$.

DE BORDEAUX, *le* 9 *Décembre* 1763.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port le 3 Décembre, les Navires *la Société*, de Bordeaux, de 80 tonneaux, Cap. Jarreau, & le Navire *le Pacifique*, de Bordeaux, de 60 tonneaux, Cap. Laborde, venant tous deux de S. Domingue, chargés de 85 barriques, 9 quarts de ſucre brut; de 58 barriques 1 quart de ſucre terré; d'un boucaud, 32 barriques, 94 quarts, 10 barrils & 1 ſac de caffé; de 4 barriques, 6 tierçons & 27 quarts d'indigo; de 13 bannettes & 30 cuirs en poil; d'un quart de baume du Perou; de 3 barrils, 1 pot de confitures; de 3 caves de ſirop; & de 15 ballotins de coton.

La Nancy, de Dublin, Cap. Magralh, *le Chriſtophe-Benjamin*, de Dantzic, Cap. Graneau, venant tous deux de Corck; & *le Soleil Levant*, de Waterford, Cap. Stenger, venant dudit lieu, chargés de 2793 barrils de bœuf; de 1782 fréquins, 53 demi-fréquins & 2 barrils de beurre; de 46 piéces de ſuif & de 485 caiſſons de chandelle, le tout par entrepôt.

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PROVINCE. Du Mercredi 6 Avril 1763.

De Londres, le 8 Mars 1763.

JAmais l'Allemagne ne nous a autant demandé de crêpes, de toiles de coton peintes, de petites étoffes & des étoffes de laine en général.

Le ſieur *Robert Vadington*, Profeſſeur de Mathématiques, vient de donner au public, *une méthode pratique pour trouver la longitude & la latitude en mer par les obſervations de la Lune.* Cette méthode eſt le réſultat d'un grand nombre d'obſervations faites par l'Auteur dans les voyages qu'il a faits à Ste Helene, par ordre de la Société Royale. Tout le monde ſait combien il ſeroit avantageux pour la navigation qu'on eût un moyen ſûr de déterminer la longitude en mer. Ainſi, ſi l'Auteur a rempli le titre de ſon Ouvrage, il a rendu le plus grand ſervice au public. C'eſt aux connoiſſeurs à en juger.

D'Embden, le 15 Mars 1763.

On donne avis aux Marins, que les bouées * établies dans l'Oſter-Ems, y reſtent comme ci-devant; mais que celles du banc des Braſſeurs, établies ci-devant au Nord entre le banc de Juiſter & celui des Braſſeurs, ſont maintenant poſées vers le Sud; de ſorte que le vaiſſeau entrant, trouve la bouée noire placée de tribord, & la bouée blanche de bas-bord.

* C'eſt une marque faite quelquefois avec un baril, quelquefois avec un morceau de liége ou de bois, qui ſert à indiquer tout ce qui peut nuire à la navigation.

D'Amſterdam, le 21 Mars 1763.

Les Conſeillers-Commiſſaires de l'Amirauté, aſſemblés ici, ont accordé un convoi pour les ports d'Angleterre & de France, ſitués dans le pas de Calais, dans la Manche, ſur les côtes de Biſcaye, & pour Liſbonne & Cadix. On informera par la ſuite du jour précis où le convoi mettra à la voile. Les vaiſſeaux de D. Brown, venant de la Jamaïque, de P. Klaaſen, de Bordeaux, de S. Poſtma, de S. Martin, de R. Hellefon, de Cowes, de Y. P. Yſſen, de Londres, de E. Eertſe & B. Takes, ſont arrivés ci le 19, de S. Stantie, de S. Euſtache, de H. Lint, de Londres, de J. Matyſen, de Hull, de J. Gyſter de Whyte-Haven pour Rotterdam, de G. Gerbrands, de J. Feikes & de A. Alberts de Bordeaux, ſont arrivés ici le 20. Le dernier eſt entré pour ſe faire réparer; il fait route pour Lubek. Ceux de Jean Vonk de Smirne, de C. Dek, de Marſeille & de P. Langendik de cette ville, ſont arrivés à Conſtantinople. On a auſſi des lettres de cette derniere ville, par leſquelles on apprend que le vaiſſeau de guerre Hollandois, *le Hector*, Cap. May, y eſt arrivé, ainſi que Jean Ketel.

Change d'Amſterdam, le 28 Février 1763.

Paris. . . .	56	. . . . .	à courts jours.
Paris. . . .	55	$\frac{3}{8}$	à 2 uſances.
Londres. .	34	8 $\frac{1}{2}$ à 8 . .	à courts jours.
Londres. .	34	7 à 6 . . .	à 2 uſances.
Bordeaux..	55	$\frac{5}{8}$	à 2 uſances.
Madrid. . .	97	$\frac{3}{4}$ à $\frac{1}{2}$ . .	Uſances de 2 mois.
Cadix . . .	97	. . . . .	
Liſbonne. .	46	$\frac{1}{4}$ $\frac{3}{16}$ . .	
Livourne. .	89	$\frac{5}{8}$ $\frac{3}{4}$ . . .	
Veniſe. . .	92	$\frac{1}{8}$	
Breſleau. .	24	3 $\frac{3}{4}$	ſols. 6 ſem.
Hambourg.	33	$\frac{1}{4}$	ſols. vue.
Hambourg.	32	$\frac{7}{8}$	ſols. 2 mois.

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PROVINCE. Du Samedi 9 Avril 1763.

Resumé des principaux Articles d'importation & d'exportation, enregistrés à la Douane de Londres.

Du 17 au 24 Mars 1763.

EXPORTÉ. 6000 onces d'or & 8000 onces d'argent en espéces pour la France & la Hollande; 2600 quarts de froment, & 2000 de farine pour le Portugal; 2060 peaux de castor pour Dunkerque; pour la valeur de 3750 ℔ sterl. de différentes marchandises pour les Indes Occidentales; de plus, pour la valeur de 8350 ℔ sterl. de diverses marchandises pour la même destination; 1700 quintaux de sucre rafiné pour diverses places; 1200 galons (*a*) d'eau-de-vie angloise pour Quebec; 1000 *d°.* pour la côte d'Affrique; 2733 peaux de castor pour Dunkerque; 3714 liv. de coton non-filé pour la Flandre & la Hollande; 772 liv. de corail pour les Indes Orientales; 13944 liv. de tabac pour la Hollande.

(*a*) *Galon*: mesure des liquides en Angleterre. Il contient 8 pintes de Londres; ce qui revient à 4 pintes, mesure de Paris.

Importé. 916 galons d'eau-de-vie; 730 quarts d'avoine de Hollande; 1000 liv. d'indigo; 2500 liv. de cochenille de la Havane; 750250 liv. de tabac de la Virginie & de Maryland; 5113 liv. de soie écrue de Hambourg; 7070 quarts d'avoine de Hollande; 2153 galons de rum (*b*) de la Jamaïque; 1080 galons d'eau-de-vie de Hollande.

(*b*) *Rum*: c'est une espéce d'eau-de-vie violente que l'on fait dans l'Amérique avec les cannes de sucre. On nomme en France cette liqueur, *eau de barbade*.

De Marseille, le 28 Mars 1763.

Il est arrivé dans le port de cette ville, depuis le 21 du courant jusqu'à ce jour, 38 bâtimens; sçavoir, 12 chargés de bled, faisant en tout, 8875 charges; 1 de 550 charges de féves; 1 de 600 sacs de pois; 2 de 1000 sacs de farine; 1 de 350 charges de haricots, & d'une partie de verdet ou verd de gris; 1 de savon; 2 de poisson salé; 1 de petit millet, & d'une partie de légume; 6 d'huile d'olive, portant en tout 1200 milleroles (*c*) & 500 bariques; 3 de soude & de chanvre, & 8 chargés pour divers. Il y a dans le même port plusieurs bâtimens chargés qui n'attendent qu'un vent favorable pour partir. Il y en a un destiné pour la Guinée, plusieurs pour le Cap, & plusieurs pour la Martinique.

(*c*) *Millerole*: mesure de Provence pour les vins & les huiles. Elle revient à 66 pintes, mesure de Paris, & à 100 pintes, mesure d'Amsterdam. Elle pése environ 130 livres, poids de marc.

Prix de quelques articles de Droguerie.

Grabeau de sené, *la liv.* 8 ß; *d°.* de myrrhe, 1 ℔; graine de kermès, *la liv.* 2 ℔; huile de muscade en pain, 19 ℔; *d°.* de vitriol, 1 ℔ 2 ß, *d°.* de petrole vraie, 5 ℔; *d°.* d'amande douce, 1 ℔ 8 ß; *d°.* d'aspic, 15 ß; hyacinte fine, 6 ℔; hermodate, 12 ß; jalap, 2 ℔ 8 ß; hypécacuana, 9 ℔; iris, 6 ß; suc de réglisse, *le* $\frac{0}{0}$, 28 ℔; indigo plat, 1 ℔ *la livre*; jaune de Naples, 15 ß *la livre*; hypocistis, 1 ℔; manne en larmes, 2 ℔ 10 ß à 2 ℔ 15 ß; *d°.* blonde de corps, 1 ℔ 8 ß à 2 ℔; *d°.* de Sicile, blanche, 2 ℔ à 2 ℔ 10 ß; *d°.* de Calabre, séche, 1 ℔ 18 ß; *d°.* de Calabre, moyenne, 1 ℔ 16; *d°.* commune, 1 ℔ 15 ß; musc tonquin en vessie,

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PROVINCE. Du Mercredi 20 Avril. 1763.

PORT DE LONDRES.

Exportation. Du 28 Mars 1763.

Pour l'Inde. 20000 onces d'or en eſpéces ; 141 milliers de piéces de verrerie ; 940 aunes de toile à voile ; 13 barils de bierre. *Pour la Méditerranée*, 60 quint. d'alun ; 700 quarts de froment. *Pour l'Eſpagne*, 114 quint. de cuir ; 60 ℔ de bas de ſoie ; 500 piéces de petites étoffes ; 1 quint. de fer fondu ; un d'airain. *Pour Gibraltar*, 200 onces de vaiſſelle d'argent ; 1500 piéces de verroterie ; 34 quint. de fromage. *Pour le Portugal*, 800 piéces de petites étoffes ; 1 quint. de fer travaillé ; 1 d'airain ; 63 quintaux de plomb pour la chaſſe ; 100 douz. de bas tricotés, 220 ℔ de bas de ſoie. *Pour Hambourg*, 250 piéces de petites étoffes ; 400 verges de flanelle. *Pour le Sond*, 930 piéces de petites étoffes ; 78 ℔ de ſoie mêlée ; 780 verges de flanelle. *Pour la France*, 3200 piéces de verroterie. *Pour la Hollande*, 5 quint. de fer fondu. *Pour Dunkerque*, 60 quint. de litharge ; 10 d'étain ; 10 de plomb ; 81 quint. d'alun ; 3548 ℔ de coton en laine (*a*) ; 2 quint. de fer fondu ; 400 quint. de ſucre rafiné. *Pour les Indes Occidentales*, 372 ℔ de ſoie mêlée ; pour 673 ℔ ſt. d'étoffes de ſoie ; pour 100 ℔ ſt. de ſoie à coudre ; 1250 piéces de petites étoffes ; 12721 verges de toile ; 250 piéces de toile. *Pour la Jamaïque*, 10 quint. de ſucre rafiné ; 180 quint. de fer fondu ; 15 quint. de cuivre & d'airain ; 10 d'étain fin ; 800 piéces de verrerie ; 400 ℔ de ſouliers ; 252 ℔ de chandelles de ſuif. *Pour la Virginie*, 20 quint. de fer fondu ; 10 de cuivre & d'airain ; 500 piéces de verroterie ; 500 piéces de petites étoffes ; 20 ℔ d'étoffes de ſoie ; 10 ℔ de ſoie à coudre ; 60 ℔ de ſoie mêlée. *Pour Quebec*, 142 piéces de toile angloiſe ; 10 tonnes de bierre ; 75 quint. de verrerie. *Pour la Nouv. Angleterre*, 123 ℔ d'étoffes de ſoie ; 60 ℔ de ſoie à coudre ; 100 piéces de petites étoffes ; 230 piéces de toile.

(*a*) *Coton en laine*, c'eſt celui qui eſt tel qu'il ſort de la coque, & d'où l'on a ſeulement tiré les grains.

Exportation avec certificat, du 28 Mars 1763.

Pour l'Inde, 539 galons de rum ; 106 galons de vin ; 150 *dito* d'huile ; 20 quintaux de toile. *Pour la Méditerranée*, 2973 ℔. de tabac en billes ; 2350 ℔ de caſſe en bâtons ; 55 tonnes de fer. *Pour l'Eſpagne*, 20 quint. de cacao. *Pour l'Allemagne*, 83 quint. de caffé de priſe ; 382 ℔ d'indigo. *Pour Hambourg*, 39 quint. de caffé. *Pour la Hollande*, 900 peaux d'Inde. *Pour les Indes Occid.* 107 quintaux de toile ; 629 piéces de toile de coton peinte ; 158 piéces de batiſte ; 142 piéces de toile de Ruſſie ; 4 quint. de treillis ; 1670 aunes de toile d'Hollande. *Pour la Jamaïque*, 72 galons de vin. *Pour la Nouv. Angleterre*, diverſes marchandiſes. *Pour Quebec*, 14 piéces de toile de Ruſſie ; 4 piéces de toile de coton peinte ; 240 galons d'eau-de-vie de priſe. *Pour la Georgie*, 52 ℔ de ruban de fil ; 6 quint. de toile. *Pour l'Irlande* 21 tonnes de chanvre ; 481 ℔ de thé.

Importation du 28 Mars 1763.

Du Levant, 1600 ℔ de ſoie écrue ; pour J. Bond, 400 ℔ de ſagapenum (*b*) ; 100 ℔

(*b*) *Sagapenum*, autrement *ſerapinum*, en françois *gomme ſéraphin*, c'eſt une gomme dont l'odeur approche fort de celle du pin : elle découle de la tige d'une plante qui croît en Perſe.

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

N°. 8. 43

GAZETTE DU COMMERCE.

PROVINCE. Du Mercredi 27 Avril 1763.

LETTRE écrite de la Caroline Méridionale, le 4 Février 1763.

IL eſt également important pour l'avantage de l'Angleterre, & pour le ſoutien des nouvelles Colonies de la Caroline Méridionale & de la Géorgie, que le Parlement paſſe un Acte qui permette aux Habitans & aux Négocians de ces deux Provinces, la liberté d'exporter le ritz & le bled, ſoit pour les marchés étrangers des Puiſſances Alliées, ſoit pour les marchés domeſtiques; mais ſur-tout pour les côtes d'Afrique & pour quelques contrées de l'Amérique.

Toutes les perſonnes qui ont pris quelque connoiſſance du commerce de nos différentes Colonies, ſavent bien que le ſucre eſt la marchandiſe la plus commune de nos Iſles de l'Oueſt, que le tabac eſt la marchandiſe la plus commune de la Virginie, & que le ritz eſt devenu le principal objet du commerce de la Caroline Méridionale & de la Géorgie.

L'augmentation de cette denrée dans ces deux Colonies, eſt à peine croyable. Il n'y a que quelques années que ces deux Provinces en fourniſſoient à peine enſemble 60000 barils de chacun cinq quintaux, & maintenant la Caroline ſeule en fournit 150000 barils.

Il y a environ quatorze ans qu'on regardoit le débit de cette denrée comme aſſez difficile, quoiqu'alors on en récueillît beaucoup moins qu'à préſent; mais les marchés de Liſbonne, de Rotterdam & d'Amſterdam en enlévent maintenant beaucoup plus que nous n'en recueillions alors. Comme autrefois on n'en chargeoit qu'une très-petite quantité pour nos Iſles, & que les Provinces voiſines n'en tiroient que très-peu, le ſurplus de la moiſſon étoit employé à la nourriture des beſtiaux, ou il ſe perdoit dans les granges. Il arrivoit de-là que les habitans qui en faiſoient d'amples moiſſons, ſe trouvoient léſés, attendu que ce grain, au lieu d'être exporté dans les marchés, quand il étoit en état d'être vendu, ſe perdoit, les vaiſſeaux ne venant point enlever ce qui reſtoit. D'ailleurs les Marchands qui faiſoient la traite des Négres en Guinée, au lieu d'en envoyer dans la Caroline, les deſtinoient pour d'autres endroits, ſachant bien que les habitans de cette Colonie ne pouvant pas ſe défaire de leur ritz, ne ſeroient pas en état d'acheter des Négres. Si la quantité de ritz que nous récoltons maintenant, eſt auſſi conſidérable que je l'ai annoncée, la cultivation de cette denrée ne ſera point encouragée, ſi nous ne découvrons de nouveaux marchés où nous puiſſions nous en défaire. Notre commerce en Afrique s'eſt très-étendu depuis quelques années, & nous poſſédons maintenant aſſez de terres pour l'augmenter encore; mais il faut que nous puiſſions nous fournir ſuffiſamment de Négres, puiſqu'il n'y a que ces ſortes d'hommes accoûtumés à vivre dans un climat très-chaud, qui puiſſent ſupporter dans les Colonies dont je parle, les ardeurs exceſſives du Soleil pendant les mois de Juin & de Juillet.

Pour ſentir combien il ſeroit avantageux à la Grande Bretagne de favoriſer la culture du ritz, il ſuffit de faire attention que ce ſeroit un moyen d'augmenter nos forces maritimes. En effet que nous ayons beaucoup de marchés où nous puiſſions im-

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

N°. 11. 59

GAZETTE DU COMMERCE.

PROVINCE. Du Samedi 7 Mai 1763.

De Dublin, le 18 Avril 1763.

LA Societé établie à Dublin pour l'encouragement des Arts, des Manufactures & du Commerce, vient de propoſer une gratification, dont les ſuites ne peuvent être que très-avantageuſes à ce Royaume. Elle promet une gratification de 5 ℔ ſterl. par tête aux cent premiers ſoldats ou matelots, qui ayant ſervi le Roi hors de la Grande Bretagne ou de l'Irlande, & qui rapportant leur congé, prendront à bail & à vie dans le courant de l'année 1763, des terres dans les Provinces de Leinſter, de Munſter & de Connaught, en Irlande. Ces ſoldats ou matelots ne doivent pas prendre à bail moins que cinq, ni plus de 20 acres de terre. La gratification promiſe leur ſera donnée un an après leur établiſſement ſur ces terres, & ſur un certificat qui conſtate leur induſtrie & leur bonne conduite; & le certificat leur ſera délivré par le Curé de leur Paroiſſe, ou par les deux Juges de paix les plus voiſins de la Ferme.

La même Societé promet une médaille d'or à chacun des dix premiers propriétaires de terres des mêmes Provinces, qui auront donné à bail leurs Fermes, ſous les conditions énoncées ci-deſſus, & aux mêmes eſpéces d'hommes. Ces médailles ſeront données au mois de Septembre 1764.

D'Edimbourg, le 20 Avril 1763.

Les ſieurs Grant, de Grant en Ecoſſe, à l'exemple des Commiſſaires nommés pour adminiſtrer les terres confiſquées en Ecoſſe, & annexées à la Couronne, ont invité quelques-uns des ſoldats réformés à venir s'établir ſur les terrains qu'ils ont nouvellement défrichés dans les Comtés d'Inverneſſ, de Murray & de Banff. Ils promettent de donner à ces ſoldats depuis cinq juſqu'à 15 acres de terre quittes de toute redevance pendant les ſept premieres années de leur établiſſement. Les tenanciers, après cet eſpace de tems, payeront un ſchelling de redevance par an pour chaque acre de terre qu'ils tiendront, & cette redevance ne ſera point augmentée pendant 12 années. Les mêmes ſieurs de Grant s'engagent encore à fournir du bois pour bâtir, de la tourbe pour le chauffage, & de la pierre à chaux tirée des carrieres.

De Londres, le 20 Avril 1763.

Prix propoſés par la Societé établie à Londres pour l'encouragement des Arts, des Manufactures & du Commerce.

1°. 30 ℔ ſt. pour celui qui aura perfectionné les rouets à filer, & qui en préſentera un conſtruit de maniere, qu'en n'employant que le ſecours des doigts, on puiſſe filer de la laine, du coton, du lin ou de la ſoie, & que la ſimplicité & le bon marché de la machine faſſent une partie de ſon mérite. 2°. 50 ℔ ſt. pour celui qui aura conſtruit un rouet d'une auſſi grande ſimplicité & d'un prix auſſi médiocre que celui dont on vient de parler, & avec lequel une ſeule perſonne puiſſe filer à la fois ſix fils, ou de laine, ou de coton, ou de lin, ou de ſoie. 3°. comme l'expérience, dit la Societé, a appris que dans toutes les machines qu'on employe, le frottement s'oppoſe à leur action, qu'il diminue par conſéquent leurs forces, & que même il accélere conſidérablement leur deſtruction, ſur-tout de celles qui ſont grandes, & qui ſervent aux Manufactures & au ſoulevement des fardeaux, la Societé propoſe un prix de 50 ℔ ſt.

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PROVINCE. Du Mardi 27 Decemb. 1763.

De Petesbourg, *le* 10 *Novembre* 1763.

Conformément au plan du Marechal Munich la Siberie, dont une partie eſt très-fertile, va être défrichée. On donnera des terres, des maiſons, & des fonds a ceux qui iront s'établir, pour peupler cette immenſe étendue de bois & de marais, qui ſert maintenant de lieu d'éxil.

Par des Lettres de Mecklenbourg, on apprend que l'on projette d'établir une communication entre l'Elbe & la Mer baltique, en formant un canal entre le Nebel & l'Elde, ce qui ſeroit d'une grande utilité pour le Commerce en général, & très-avantageux pour le Duché de Mecklenbourg.

De Londres, *le* 3 *Décembre* 1763.

Extrait d'une Lettre d'un Officier à bord du Vaiſſeau de S. M. Britannique le Lark, datée de Lisbonne, du 17 *Novembre* 1763.

» Pour finir ma dernière Lettre, je profi-
» te du départ de la frégate *la Junon*. Nous
» avons fait un voyage très-agréable, & une
» ſtation fort divertiſſante, entre le détroit
» de Belle-Iſle & le Cap Rée, dans le
» Golphe de S. Laurent, qui eſt la plus
» belle partie de l'Iſle, & qui a toujours
» été entre les mains des François. Il y a
» une grande quantité de bêtes fauves,
» & toutes ſortes de fourures, un Port
» excellent, beaucoup de morue, de belles
» riviéres abondantes en ſaumon & en
» truites, & un ſeul établiſſement de 50
» lieues le long de la côte. Il n'y a ja-
» mais de brouillards, on n'y eſt jamais
» incommodé de mauvais tems, & il y
» ſouffle communément un vent réglé pen-
» dant tout l'Eté. Au contraire, de l'au-
» tre côté on ne doit attendre que des
» brouillards continuels, & un tems in-
» conſtant; mais il y a apparence que nous
» ne jouirons que fort peu de cette partie,
» à moins qu'elle ne ſoit entiérement ha-
» bitée; avant que nous euſſions quitté
» notre ſtation, pour joindre le Chef
» d'Eſcadre à l'Iſle de S. Jean, tout le Pays
» étoit déjà inondé de Sauvages de dif-
» férentes Nations. Nous avons eu abord
» les Chefs des Sauvages du Cap Breton,
» qui nous ont donné de grandes aſſu-
» rances de leur fidélité, mais ils n'ont
» pû nous apprendre, quelles étoient les
» diſpoſitions des autres Nations. Ils par-
» tent l'hyver pour aller tuer des bêtes
» fauves, & pour faire leurs proviſions de
» fourures, & ils reviennent au prin-
» tems. Cette partie n'a pas été connue
» juſqu'à préſent Nous ne doutons pas que
» ſi elle l'eſt une fois, il ne s'y forme un
» grand nombre d'établiſſemens, parce
» que le poiſſon y eſt en plus grande quan-
» tité, & qu'on le prépare dans la moi-
» tié moins de tems que de l'autre côté.
» Il y avoit quatre Bâtimens François qui
» ont pris & préparé leurs cargaiſons au
» bout de dix ſemaines, depuis leur arri-
» vée; & ils n'étoient qu'à un mille de leur
» deſtination. Un ſeul homme peut tuer
» dans un ſeul hyver, aſſez de bêtes fau-
» ves, pour que les fourures lui rappor-
» tent 60 ℔ ſterlings; mais il n'y a au-
» cun de nos Marchands qui voulut cette
» année y reſter, a cauſe des Sauvages.

De Berne, *le* 3 *Décembre* 1763.

La Société œconomique de cette Ville, dont le Public connoît les excellentes ob-

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PROVINCE. Du Samedi 14 Mai 1763.

De Charles-Town dans la Caroline méridionale, le 2 Mars 1763.

LA petite vérole continue toujours à être très-benigne ici, & nous en ſerions quittes dans peu de temps, s'il ne venoit journellement du monde de différens cantons, pour ſe faire inoculer. La cherté des denrées continue d'être conſidérable. Le beurre frais ſe vend 10 ſchellings *la* ℔; le ſel, 7 ſch. 6 d. la volaille & la viande de boucherie ſont à un prix exorbitant; le bœuf ſe vend 18 d. ſterl. *la* ℔.

Le produit de la vente des fourures portées l'année derniere du détroit & de ces pays à Albanie, a monté à 100000 ℔, argent de la Nouvelle-Yorc, qui font environ 60000 ℔ ſterl. ce qui prouve combien eſt importante pour la Nation Angloiſe, la conquête du Canada, & combien ſont mal inſtruits les Politiques Anglois qui ont prétendu que tout le revenu du Canada ne peut pas monter à plus de 14000 ℔ ſterl. par an.

ANNONCES, AVIS & REFLEXIONS concernant le Commerce, les Manufactures & l'Agriculture.

De Londres, le 30 Avril 1763.

Il ſe fit, le 13 de ce mois, neuf mariages Juifs, trois deſquels étoient des mariages de loterie. C'eſt un uſage parmi les Juifs de cette Ville, que les plus pauvres payent un ſou par ſemaine. On fait un fond de l'argent qui en provient, ſur lequel on tire des lots de 20 ℔ ſterl. deſtinés à faire la dot des pauvres filles de cette Nation, quand elles trouvent des partis.

Le Libraire Johnſon vient d'imprimer & de mettre en vente la ſeconde édition du *Jardinier-Fruitier-Pratique*; ouvrage où l'on trouve la meilleure & la plus nouvelle méthode d'élever, de planter & de greffer toutes ſortes d'arbres fruitiers, d'après les expériences & la pratique des plus habiles Jardiniers-Pépinieriſtes, par Etienne Switzer. Cet ouvrage enrichi de planches en taille-douce, a mérité l'approbation de M. John Mills, Editeur, en Angleterre, des *Elémens d'Agriculture*, de M. Duhamel, & Auteur du *Syſtême pratique d'Agriculture*, en 4 vol. *in* 8°. & non en 8 vol. comme il eſt annoncé dans le dernier Ordinaire.

Le Commis des vivres du Vaiſſeau l'*Elgin*, de l'Inde Orientale, Cap. Arthur, eſt arrivé le 25 au ſoir: il a appris que ce Vaiſſeau, parti de Sainte-Helene le 17 Février dernier, tems où l'on ignoroit encore dans cette Iſle la nouvelle de la paix, étoit abordé en bon état au Cap Beachy. On a auſſi appris, par la même voie, que l'*Amiral Watſon*, Cap. Fowler, & *le Godolphin*, de Bengale & du Fort S. George, ſont arrivés à Sainte-Helene, & que le dernier eſt chargé de 3 ou 4 mille balles de caffé & d'autres marchandiſes. Le Godolphin, qui eſt parti d'Angleterre depuis quatre ans, a perdu, pendant ſa route, ſon Cap. Hutchinſon, ſon premier Lieutenant, & une grande partie de ſon équipage. Le ſecond Lieutenant doit prendre le commandement du Vaiſſeau, & le ramener en Angleterre.

On a embarqué depuis peu de jours à bord du *Guinée*, deſtiné pour l'Afrique, une nouvelle machine à plonger, qui ſera d'un grand uſage dans ces parages.

Malgré le grand nombre de Matelots qui ſont maintenant ſans emploi dans cette Ville & aux environs, la plûpart des bâti-

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PROVINCE. Du Samedi 21 Mai 1763.

NOUVELLES des Ports d'Angleterre & des Bâtimens Anglois à la Mer & ailleurs.
Du 29 Avril au 6 Mai 1763.

LEs Vaiſſeaux du Roi *le Dorſethſire*, *le Preſton*, *la Veſtale* & *le Quebec* entrerent, le 28 du mois d'Avril, dans le port de Portſmouth, pour payer les équipages. Les Navires *le Landſcroon*, Vaiſſeau de guerre Hollandois, & *la Charmante Sally* ont fait voile de Portſmouth; le premier, pour le Texel, & le ſecond, chargé de riz, pour Rotterdam. Le Capitaine Macbell commandant *le S. Georges*, qui eſt arrivé de Londres à Gênes, s'eſt ſéparé, le 18 Mars dernier, à la hauteur du Cap Saint-Vincent, d'avec *la Couronne*, de Londres, pour Gênes & Livourne: l'un & l'autre Bâtiment étoient en bon état. *La Biche*, Cap. Liſle, Vaiſſeau de Cartel, de Breſt, eſt arrivée à Falmouth, pour prendre des Priſonniers François. *L'Union*, de Londres, pour la Caroline Septentrionale, s'eſt perdue en faiſant route ſur le Cap Fear; mais on a ſauvé l'équipage. *Le Rebecca*, pour Terre-Neuve, a échoué dans le Tage. Le Capitaine Winn, arrivé, le 3 Mai, de la Jamaïque aux Dunes, a raiſonné, le 20 du mois dernier, par les 48 dégrés 30 minutes de latitude ſeptentrionale, & 15 de longitude occidentale, avec *le Swift* de Darmouth, pour Terre-Neuve, avec *l'Intriped*, allant de Londres à la Méditerranée, à 6 lieues Sud-Oueſt des Sorlingues; il a trouvé ces deux Bâtimens en bon état. *Le Dauphin*, de Londres, pour Dunkerque, eſt entré à Ramſgate pour ſe refaire. Un Bateau plat chargé de Priſonniers François, fit voile, le 30 Avril, des Douves pour Calais, par un petit vent & un beau temps; mais le vent a ſouffié avec force pendant toute la nuit, & le premier Mai il a ſoufflé violemment du Nord au Nord-Oueſt. *Le Roi Breton*, pour les Indes Orientales, *la Conception*, pour Naples, avec les deux Vaiſſeaux de guerre *le Ferme* & *le Montaigu*, deſtinés pour Plymouth où les équipages devoient être payés, ont fait voile de Portſmouth le premier du courant. *La Suſanne*, de Falmouth, pour Swanſea, s'eſt perdue au commencement de Mars, & tout l'équipage a péri. *Les Trois-Freres* de Wadebrige, pour Liverpool, s'eſt perdu, le 11 Mars, à la côte d'Irlande. *Le Samuël* & *le Joſeph*, Cap. Williams, de Falmouth, pour Galles, a coulé bas entre Largham & Tenby, & on n'eſpere pas ſauver le vaiſſeau ni la cargaiſon. *Le Lark*, Cap. Surtees, de Newcaſtle, pour Konningſbourg, chargé de charbon de terre, s'eſt perdu au-près de Pillau; mais on a ſauvé l'équipage. *Le Neptune*, Cap. Stewlelt, de Pool, pour Liverpool, s'eſt perdu, ſans qu'on ait pu ſauver l'équipage. *Le Prince Georges*, Capitaine Boſtock, de la côte d'Afrique, pour l'Amérique, a été pris le 16 Février dernier, par trois Frégates Françoiſes, à la vue des Iſles, & a été mené à l'Iſle S. Thomas.

De Londres, le 7 Mai 1763.

ANNONCES, & AVIS concernant le Commerce, les Arts & les Manufactures.

La Societé patriotique, établie pour le progrès des Arts, des Manufactures & du Commerce, eſt exhortée à faire établir inceſſament, àſes propres dépens, dans le voiſinage de Londres, un moulin à ſcier les planches, qui ſervira de modéle pour ceux qui voudroient en faire conſtruire de ſem-

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

GAZETTE DU COMMERCE.

PROVINCE. Du Samedi 28 Mai 1763.

De Paris, le 23 Mai 1763.

NOUS avons promis, dans notre derniere Feuille, un détail hiſtorique de l'établiſſement de la Societé qui s'eſt formée à Londres pour l'encouragement des Arts, des Manufactures & du Commerce. Nous nous empreſſons de remplir notre engagement à cet égard, & nous prions nos Lecteurs de lire avec quelque attention ce qui ſuit.

Ceux qui ſe diſtinguent en Angleterre, par des talens extraordinaires, dans quelque partie des beaux Arts ou des Sciences, ſont certains de trouver les encouragemens les plus capables d'exciter & de ſoutenir leur émulation. La protection, l'appui, les récompenſes qui ſont aſſurés aux talens utiles dans les autres pays, par l'inſtitution des Académies & par la libéralité des Princes, ſe trouvent pour ces mêmes talens, en Angleterre, dans la généroſité d'un Public capable de juger & de ſentir, plein d'ardeur pour le progrès des connoiſſances humaines, & jaloux de protéger le mérite diſtingué.

Il s'eſt formé à Londres, en 1753, une Societé de Particuliers pour l'encouragement des Arts, des Manufactures & du Commerce. Cette Compagnie eſt compoſée d'un Préſident, de dix Vice-Préſidens, d'un Secrétaire, d'un Greffier, d'un Tréſorier & d'un très-grand nombre de Membres. Chaque Aſſocié fournit annuellement une contribution volontaire pour le ſoutien de cet établiſſement. La Societé tient dans le cours de chaque année, huit Aſſemblées générales, dans une grande ſalle qu'elle a fait bâtir & meubler à ſes frais. Les Aſſemblées ordinaires ſe tiennent tous les Mercredis de chaque ſemaine. Dans ces Aſſemblées, pourvû qu'on ſoit au moins au nombre de dix, les Membres peuvent traiter toutes les affaires de la Societé qui ſe préſentent, & former autant de Comités qu'ils le jugent convenable.

Après que la Société a prélevé ſur la maſſe de ſes fonds les dépenſes qui lui ſont particulieres, le reſte des fonds eſt employé à former des prix, ou à donner des récompenſes pour le progrès des plantations & de l'agriculture; pour les découvertes tendantes à la perfection de la Chimie, des teintures & de la Minéralogie; pour l'encouragement des beaux Arts, comme Deſſein, Gravure, Fonte, Peinture, Sculpture, &c. pour l'amélioration & l'accroiſſement des Manufactures; pour la perfection des machines différentes ſervant à la fabrique des chapeaux, des petites étoffes de ſoie ou de laine, du papier marbré; pour ſimplifier les moulins; pour faire trouver les meilleurs modéles de vaiſſeaux; pour perfectionner les rouets à filer; pour étendre le filage de la laine, les ouvrages de tricot & de tiſſure; pour le progrès de la bijouterie, &c. La Societé a auſſi aſſigné des fonds en faveur des Colonies Angloiſes d'Amérique, & elle a deſtiné des récompenſes pour ceux des Colons qui auront recueilli de la cochenille, planté du bois de Campêche, cultivé des oliviers, fait de la cire végétale, de la potaſſe, de la ſoie & du vin; pour ceux qui auront conſervé des raiſins, préparé du ſaſſafras, de la colle de poiſſon, fait entrer de l'eſturgeon dans le Royaume, cultivé du chanvre & du bois de canelle, retiré de l'opium & de la gomme de l'arbre,

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France